



SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

S 1000
EVOLUZIONE II

SMONTAGGOMME SUPERAUTOMATICO LEVERLESS-CONTACTLESS

**SAFETY
SENSOR** ✓

CICLO DI SMONTAGGIO
AUTOMATICO per versioni:

- VISUAL A
- TOP A



S 1000 Evoluzione II Top A

- 3 NUOVE VERSIONI - 2 CON PROGRAMMA DI SMONTAGGIO AUTOMATICO
- PRESELEZIONE DIAMETRO CERCHIO
- PRESELEZIONE CICLO DI SMONTAGGIO AUTOMATICO
- AZIONAMENTO IDRAULICO
- CERCHI FINO A 32"



S 1000 EVOLUZIONE II

Lo smontagomme S 1000 Evoluzione II è un top di gamma assoluto in quanto consente di operare in massima sicurezza su tutti i tipi di ruote senza mai andare a contatto con il cerchio. Inoltre il movimento coordinato degli utensili di lavoro e della ruota riduce sensibilmente le tensioni sullo pneumatico.

La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati richiede di non toccare mai il cerchio, nemmeno con protezioni in plastica. Il nuovo S 1000 EVOLUZIONE II è stato rinnovato e dotato di **avanzate soluzioni tecnologiche**. Tra le nuove funzionalità, spicca il **sistema di riconoscimento automatico della larghezza ruota**, che ottimizza la precisione delle operazioni nel ciclo automatico. Inoltre, la nuova consolle comandi è stata riprogettata per migliorare l'ergonomia e la praticità, integrando un monitor touch-screen da 19" per una gestione intuitiva e immediata dei comandi.

CARATTERISTICHE GENERALI



Le caratteristiche e performances tecniche di questo smontagomme sono state appositamente studiate per **facilitare il lavoro dell'operatore** e sono il frutto della ricerca continua che il marchio SICE attua per rimanere sempre all'avanguardia.

La caratteristica principale è la sua estrema facilità di utilizzo e la presenza dell'idraulica combinata alla pneumatica in grado di assicurare movimenti precisi, affidabili ed efficienti.

Nelle versioni con automatismo è previsto un sistema di massima garanzia di integrità del sensore valvola.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

1) UTENSILE REVOLVER

Utensile "REVOLVER" multifunzione (brevettato)
con 4 utensili innovativi:

- Rotazione automatizzata
- 3 posizioni di lavoro
- Azionamento aggancio pneumatico a molla (brevettato)



2) NUOVI DISCHI CON SENSORI

Grande novità di questa evoluzione, permettono il riconoscimento automatico della larghezza ruota durante l'utilizzo del ciclo automatico di stallatura.

3) AUTOCENTRANTE ELETTROMECCANICO

Autocentrante a PLATORELLO elettromeccanico intelligente con movimento assiale IDRAULICO (brevettato).

È la prima macchina dove è l'asse ruota a muoversi in contemporanea con l'utensile per facilitare le operazioni di lavoro e garantire precisione ed efficacia.



4) SOLLEVATORE P.L.

Sollevatore PREMIUM frontale a movimento completo, ora standard su tutte le versioni (portata 85 kg). Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme senza nessuna fatica e senza cambiare posizione di lavoro.



6) PEDALIERA

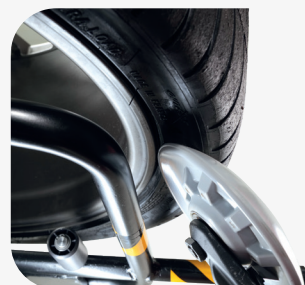
Pedaliera ergonomica a 4 pedali. Da destra:

- rotazione autocentrante
- bloccaggio ruota
- sbloccaggio ruota
- gonfiaggio



7) UTENSILE INFERIORE

Utensile inferiore reclinabile: posizionato sempre radialmente in posizione ideale per agevolare il montaggio del primo tallone.



8) DISCO STALLONATORE

Disco stallonatore inferiore autonomo da utilizzare anche per smontaggio 2° tallone inferiore.

10) NUOVA CONSOLLE COMANDI

Posizionabile a piacere per massima ergonomia.
Comandi semplici ed intuitivi, grande facilità di utilizzo.



11) GONFIATORE ELETTRONICO (INFLATRON)

Sistema integrato di gonfiaggio e sgonfiaggio automatico, interfaccia di utilizzo Touch screen, gonfiaggio con sovrappressione per l'intallatura (di serie nella versione Top A).

12) NUOVO MONITOR TOUCH 19

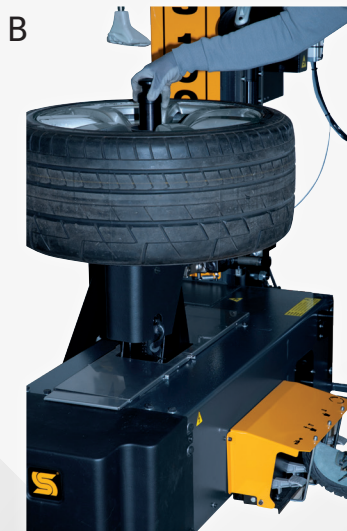
Ora è ancora più semplice l'impostazione dimensione ruota in pollici (13" ÷ 32") e conseguente posizionamento automatico della ruota rispetto al gruppo utensili "revolver" (sempre disponibile la microregolazione).

- Disponibili 2 programmi di smontaggio automatico: Normal e Soft
- Telecamera: sempre attiva richiamabile a schermo

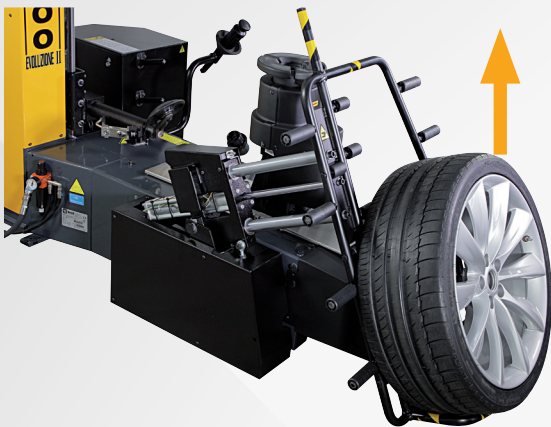


PROCEDURA DI LAVORO

- Inserimento maniglia con cono di bloccaggio
- Bloccaggio ruota rilasciando pedale
- Sgonfiaggio pneumatico
- Inserimento della misura cerchio in modalità Touchscreen tramite la selezione del diametro sul nuovo monitor 19".



S 1000 EVOLUZIONE II



SMONTAGGIO AUTOMATICO

Nelle versioni con **CICLO DI SMONTAGGIO AUTOMATICO** l'operatore deve solo visionare il lavoro senza alcuna fatica. Le procedure di rilevamento larghezza ruota, stallonatura e smontaggio sono automatizzate e gestite da un programma efficiente per ogni tipo di ruota.

Massima semplicità, massima sicurezza.

Durante il **CICLO AUTOMATICO** il software prevede un movimento che garantisce la **COMPLETA SALVAGUARDIA** del **SENSORE**

**SAFETY
SENSOR** ✓



VERSIONI

PL = Sollevatore frontale Premium

SOLLEVATORE
PREMIUM

PREMITALLONE

TELECAMERA

INFLATRON

CICLO
AUTOMATICO

VISUAL
200/230V-1Ph-50/60Hz



VISUAL A
200/230V-1Ph-50/60Hz



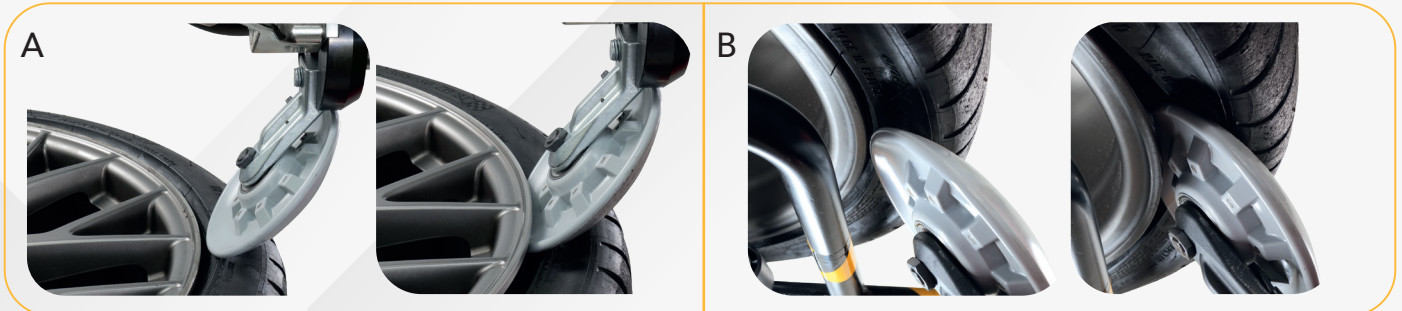
TOP A
200/230V-1Ph-50/60Hz



SMONTAGGIO STANDARD

A - Il disco stallonatore del Revolver preme idraulicamente sullo pneumatico ed il contemporaneo movimento della ruota facilita la stallonatura superiore.

B - Il disco stallonatore inferiore autonomo preme da sotto idraulicamente ed il contemporaneo movimento della ruota facilita la stallonatura inferiore.



C - L'utensile per lo smontaggio del Revolver entra tra pneumatico e cerchio agevolato dal movimento della parte mobile dell'unghia.

D - Il revolver con lo pneumatico caricato sale verso l'alto e con l'aiuto del disco stallonatore inferiore autonomo smonta il primo tallone superiore.



SMONTAGGIO STANDARD

E - Continuando la sua corsa a salire, con il movimento sincronizzato della ruota, il solo disco stallonatore completa lo smontaggio dello pneumatico.



MONTAGGIO DEL TALLONE INFERIORE E SUPERIORE

A - Il DISCO STALLONATORE superiore ed il rullo in plastica integrato, spingono lo pneumatico dentro al cerchio.

B-C - L'utensile del braccio inferiore, aiuta al bisogno questa operazione su pneumatici particolarmente morbidi.



OPERAZIONE DI MONTAGGIO

Completo agevolato da utensile e pressore incorporato sempre alla stessa posizione.

D-E-F - Posizionando l'utensile di montaggio del REVOLVER tra cerchio e pneumatico, automaticamente il rullo in plastica del REVOLVER aiuterà lo pneumatico a rimanere nel canale. La rotazione dell'autocentrante e l'aiuto del premitallone, in dotazione di serie, renderanno semplicissimo il montaggio finale.





DOTAZIONE



DATI TECNICI

Range dimensioni ruota

Diametro cerchio	da 13" a 32"
Diametro max pneumatico	1200 mm (47")
Larghezza massima pneumatico	400 mm (16")

Forza stallonatura superiore e inferiore	900 kg
--	--------

Autocentrante elettromeccanico

Bloccaggio automatico	con maniglia
Coppia di rotazione	1200 Nm
Velocità di rotazione	7-18 rpm
Motorizzazione	motoinverter 2 velocità
Capacità sollevatore ruota	85kg

Alimentazione

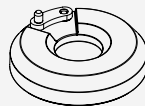
Elettrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elettrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumatica di esercizio	8 bar
Motore centralina idraulica	0.8 KW
Pressione idraulica d'esercizio	120 bar
Peso macchina	590 kg

Livello di pressione sonora ponderato A (LpA) nel posto di lavoro	< 70 dB(A)
---	------------

ACCESSORI CONSIGLIATI



8-15100041
Flangia universale ALL IN ONE 100mm + distanziali 20 mm.



8-15100003
Kit adattatore speciale per cerchi alti (H=28mm). Es. ruota posteriore Porsche



8-11100037
Kit rialzo cerchi furgone e pick-up



8-15100040
Kit anello distanziale H=22mm
Si abbina con P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



8-11100404
T.I. kit sistema di gonfiaggio

8-11100038
T.I. ASME kit (solo per USA e Canada)

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo

DIMENSIONI

